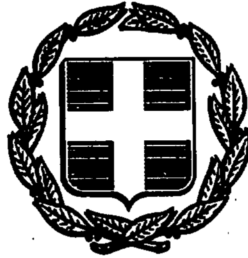


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 1399

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 362 (1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην περιοχή Άμπουλα Άγιος Ανδρέας της Κοινότητας Τραγακίου Ζακύνθου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980, και

β) Του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2) Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/Β'/26.4.1982) κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3) Την από 16.7.90 έκθεση και τη συμπληρωματική έκθεση (έπειτα από την αλλαγή της επιτροπής και το αριθ. 544.5/595/90/2.11.90 έγγραφο του ΓΕΝ) της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Άμπουλα Άγιος Ανδρέας της Κοινότητος Τραγακίου Ζακύνθου, και το από τον Φεβρουάριο 1990 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα της Μαρίας Μουλάκη, αρχιτέκτονος μηχανικού, που θεωρήθηκε την 24.5.92 από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Ζακύνθου και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης επιτροπής.

4) Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο αριθ. 594.5/595/90/2.11.90 έγγραφό του.

5) Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α'/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παράγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/235.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 24.5.1992 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, καθώς και το από Φεβρουάριο 1990 τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από την Μουλάκη Μαρία, μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 24.5.1992 από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Ζακύνθου, επί του οποίου η πιο πάνω επιτροπή με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση Άμπουλα Αγ. Ανδρέας Κοινότητας Τραγακίου Ζακύνθου, και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 2 Δεκεμβρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΗΣ ΜΑΡΚΑΤΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Άμπουλα Άγιος Ανδρέας της Κοινότητας Τραγακίου Ζακύνθου.

Στο Τραγάκι – Ζακύνθου σήμερα στις 24 Μαΐου 1992 οι κατωτέρω υπογράφοντες:

1. Εμμ. Σάρδης, Φοροτεχνικός ΠΕ/Α, Προϊστάμενος ΔΟΥ Ζακύνθου και αναπληρωτής προϊστάμενος Κτηματικής Υπηρεσίας Ζακύνθου, ως Πρόεδρος.

2. Δημ. Λούρμας, Πολιτικός Μηχανικός με Α', Β Δ/ντής ΤΥΝΖ, ως μέλος.

3. Γεώργ. Λουκάκης, Υποπλοίαρχος Λ.Σ., Λιμενάρχης Ζακύνθου, ως μέλος,

αποτελούντες την κατά νόμο Επιτροπή που συστήθηκε με την αριθ. 162/24.4.92 απόφαση Νομάρχη Ζακύνθου για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Άμπουλα – Άγιος Ανδρέας της Κοινότητας Τραγακίου Ζακύνθου, όπου και η ιδιοκτησία του αιτούντος Παναγιώτη Πλάγου, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

2) Την από 10.4.1990 αίτηση του Παναγιώτη Πλάγου.

3) Τα στοιχεία της διενεργηθείσας προηγουμένης αυτοψίας της 18ης Απριλίου 1990.

4) Την επαλήθευση των στοιχείων αυτών κατά την διενεργηθείσα νέα αυτοψία της 16.7.90.

5) Την από 16.7.90 έκθεση της προηγουμένης Επιτροπής.

6) Τις απόψεις που διατυπώνονται στο αριθ. Φ.544.5/365/1990/Σ924/6.6.90/Α2 έγγραφο του ΓΕΝ, με το οποίο υποδείχθησαν συγκεκριμένες διορθώσεις στο υποβληθέν διάγραμμα καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλαίας και με το οποίο έγγραφο (του ΓΕΝ) έγινε δεκτή η καθορισθείσα γραμμή αιγιαλού, στο ελεγχθέν (την 16.7.90 από μηχανικό της ΔΤΥΝ) για την ακρίβεια του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος 1:500, ενώ δεν έγινε δεκτή η σύμπτωση της

προταθείσας γραμμής παραλίας και της γραμμής αιγιαλού.

7) Το αριθ. Φ.544.δ/595/90/Σ.1539/2.11.90/Α2 έγγραφο του ΓΕΝ, με το οποίο τούτο εκφράζει την αντίθεσή του για το προταθέν πλάτος της ζώνης παραλίας των 5 μέτρων (ζώνη μεταξύ των γραμμών αιγιαλού και παραλίας) και ζητά «να διορθωθεί το πλάτος τούτο ώστε να είναι 10 μέτρα», υποδεικνύοντας ταυτόχρονια κάποιες συμπληρώσεις στο υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα και τη συνοδεύουσα αυτό έκθεση της προηγούμενης Επιτροπής, υποδείξεις οι οποίες ελήφθησαν υπόψη εις την παρούσα έκθεση της Επιτροπής μας καθώς και στο συνοδεύον αυτή διορθωμένο κατά τα ως άνω, τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500, οπότε πλέον μπορεί κατά το ΓΕΝ «να επακολουθήσει η διαδικασία έκδοσης της επικυρωματικής απόφασης του Νομάρχη», χωρίς η υπόθεση να επανυποβληθεί στο ΓΕΝ αρκούμενο τούτο εις το να αποσταλεί στο ΓΕΝ και ΥΥ από ένα αντίγραφο της επικυρωτικής απόφασης του Νομάρχη, συνοδευόμενο από το διάγραμμα και την παρούσα έκθεση, καθώς και ένα αντίτυπο του ΦΕΚ δημοσιεύσεως των παραπάνω.

8) Το γεγονός ότι άλλαξε η σύνθεση της Επιτροπής, όταν η διαδικασία καθορισμού των γραμμών αιγιαλού και παραλίας είχε ουσιαστικά περατωθεί (είχε γίνει έλεγχος επί τόπου του τοπογραφικού διαγράμματος για την ακρίβειά του, είχε γίνει δεκτός ο καθορισμός της γραμμής αιγιαλού από όλους τους φορείς, είχαν επενεχθεί οι διορθώσεις που υπέδειξε το ΓΕΝ κ.λπ.) και άρα δεν απαιτείται νέα αυτοψία από την παρούσα επιτροπής, αρκούμενη στο έργο της υπογραφής και διεκπεραίωσης των κατά τα ως άνω συμπληρωμένων σχεδίων και εκθέσεως.

9) Το από Φεβρουάριο 1990 τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500, που έχει συνταχθεί από την Πολιτικό Μηχανικό Κατερίνα Τσιγκάνου και ελεγχθεί επί τόπου για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 16.7.90 από τον Πολιτικό Μηχανικό της ΔΤΥΝ Ζακύνθου Διον. Κεφαλληνό και θεωρηθεί την 16.7.90 από τον Διευθυντής της ΔΤΥΝ Ζακύνθου και μέλος της Επιτροπής Γεώργιο Σπυρίδωνος, Πολιτικό Μηχανικό με βαθμό ΠΕ1/1. Το διάγραμμα τούτο, συμπληρωμένο κατά τα ως άνω από την μηχ/κό Μ.Δ. Μουζάκη, ως προελέχθη, συνοδεύει την παρούσα έκθεση της Επιτροπής.

10) Τη φύση της συνεχόμενης προς τον αιγιαλό ξηράς και την εν γένει κατάσταση της περιοχής για την απρόσκοπτη επικοινωνία από την θάλασσα προς την ξηρά και το αντίθετο, καθώς και την εξασφάλιση των απαραίτητων προϋποθέσεων για εξυπηρέτηση των αναγκών του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/1940 καθορίζουμε τις οριογραμμές του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Άμπουλα – Άγιος Ανδρέας της Κοινότητας Τραγακίου Ζακύνθου, ως εξής:

1. Χαράσσουμε επί του ανωτέρω τοπογραφικού διαγράμματος τα όρια του αιγιαλού δι' ερυθράς πολυγωνικής γραμμής που διέρχεται από τα σημεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ο, Π, Ρ, Σ.

2. Χαράσσουμε τη γραμμή της παραλίας δια κιτρίνης πολυγωνικής γραμμής που είναι ισοπαράλληλος της γραμμής αιγιαλού σε απόσταση 10μ. από αυτή, διέρχεται από τα σημεία Α', Β', Γ', Δ', Ε', Ζ', Η', Θ', Ι', Κ', Λ', Μ', Ν', Ξ', Ο', Π', Ρ', Σ' και εξασφαλίζει την υπό οιασδήποτε συνθήκας απαραίτητη για τους σκοπούς του Νόμου (άρθρο 7 Α.Ν. 2344/1940) ζώνη παραλίας.

Εξασφάλιση κορυφών.

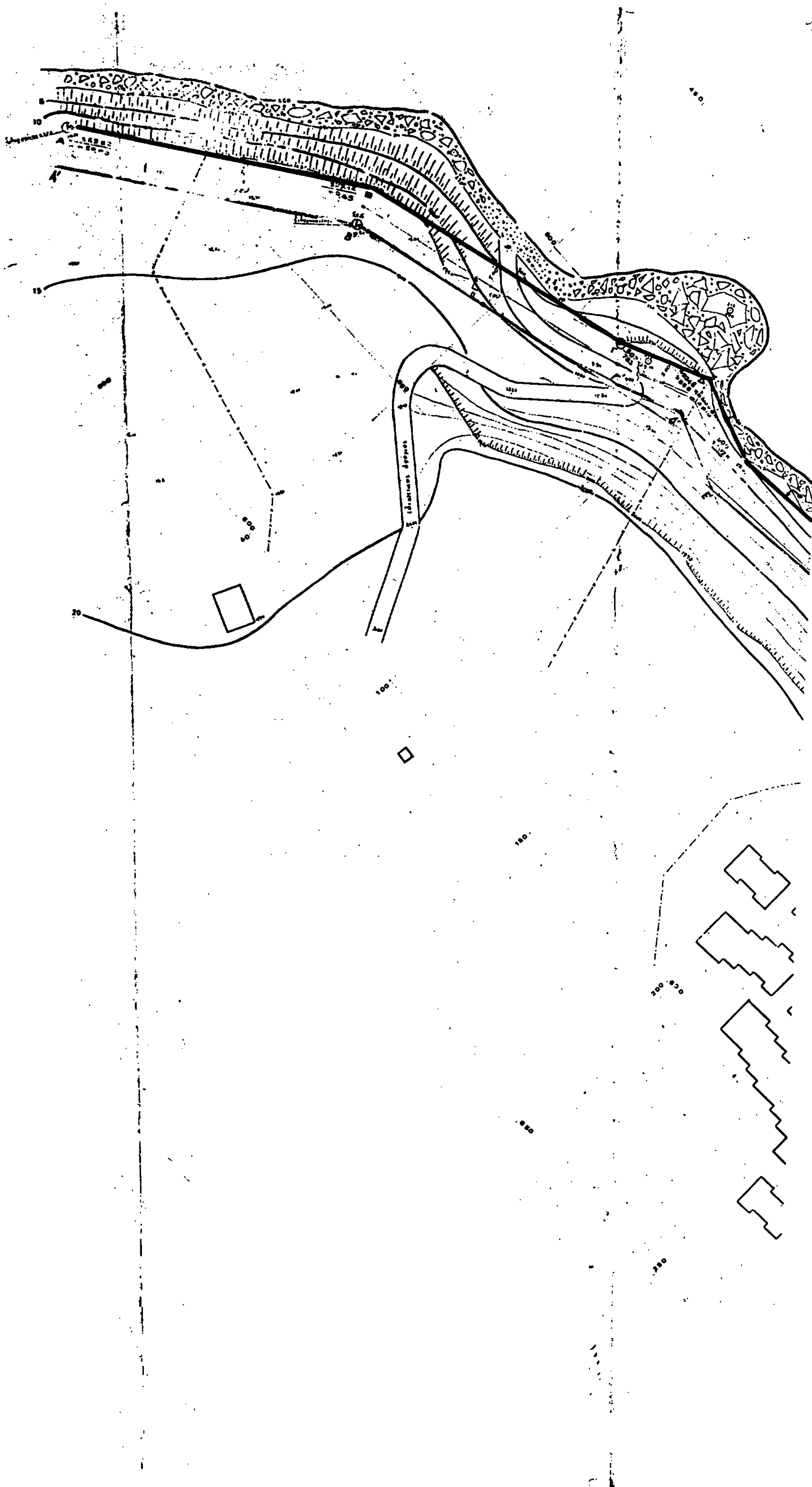
Οι κορυφές των οριογραμμών εξασφαλίζονται στο διάγραμμα με σταθερά ορόσημα εξαρτώμενα από γωνίες υφισταμένων κτισμάτων με τις συντεταγμένες τους.

Ούτω ο άξονας των συντεταγμένων ΡΟ-Ρ1, εξασφαλίζεται από τις γωνίες (1) (2) (5) (6) των υφισταμένων κτιρίων που φαίνονται στο διάγραμμα.

Οι κορυφές των οριογραμμών Α έως Σ, εξασφαλίσθηκαν με ορόσημα (τσιμεντένιο κολωνάκι με σιδεροπάσσαλο) και με τις συντεταγμένες τους.

Η Επιτροπή

ΕΜΜ. ΣΑΡΔΗΣ, Δ. ΛΟΥΡΜΑΣ, Γ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ



Απόσπασμα από τον χάρτη της Ζακύνθου

κλ. 1: 50.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

Ρο: Αρχή ανεξαρτήτου συστήματος συντεταγμένων: ΧΡο=500,00 ΨΡο=200,00 (ορόσημο)

Ρ1: Σημείο άξονος Ψ (ορόσημο): ΧΡ1=500,00 ΨΡ1=335,50

Ο άξων Ρο-Ρ1 εξασφαλίζεται από τις γωνίες ①, ②, ⑤, ⑥ των υφισταμένων κτιρίων

Συντεταγμένες όλων των σημείων και της πολυγωνικής του αιγιαλού αναγράφονται δίπλα από αυτά

οι κορυφές της οριογραμμής (Α, Β, Γ, Δ, ... Σ) εξασφαλίζονται με ορόσημο (τσιμεντένιο κολωνάκι με σιδηροπάσσαλο) και με τις συντεταγμένες τους. —

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ

α/α		Χ	Ψ
1	Α	568.52	50.00
2	Β	523.12	69.45
3	Γ	503.15	[illegible]
4	Δ	493.48	98.66
5	Ε	500.00	119.25
6	Ζ	495.95	161.35
7	Η	487.65	[illegible]
8	Θ	491.57	219.36
9	Ι	481.57	240.33
10	Κ	[illegible]	[illegible]
11	Λ	[illegible]	[illegible]
12	Μ	488.61	313.17
13	Ν	485.02	[illegible]
14	Ξ	[illegible]	335.15
15	Ο	[illegible]	[illegible]
16	Π	419.00	[illegible]
17	Ρ	392.46	308.96
18	Σ	[illegible]	[illegible]

ενδείξεις:

αιγιαλός

παραλία

ορόσημο εξασφαλίσεως: σίδηρο, μπετόν.

Ζάκυνθος 16/7/1990

Ηλέγχθη επί τόπου διά την ακρίβειαν της αποτυπώσεως

Ο Μηχανικός

(Διον. Κεφαλληνός)

Τοπογράφος Μηχ.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ: «Καρέττα-Καρέττα» Παναγιώτης Πλάγος

αιγιαλός

Τοπογραφικό διάγραμμα

Καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας

Περιοχή	Αμπουλα - Αγιος Ανδρέας
Κοινότητα	Βραχιώνα
Ενδιαφερόμενος	Παναγιώτης Πλάγος
Αρμόδια Οικονομική Εφορία	Ζακύνθου
Νομαρχία	Ζακύνθου

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
Ισοδιάστασις 1 μ.

Υψομετρική Αφετηρία	από Θάλασσα
Μέθοδος Αποτυπώσεως	Ταχυμετρία
Χρονολογία Αποτυπώσεως	Φεβρουάριος 1990

Ο Μηχανικός

σύστημα συντεταγμένων: ανεξάρτητο

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα συνοδεύει την έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων του (Αρθ. 14 του Π.Δ. [illegible])
2. ....(κόκκινη) (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Ξ,Ο,Π,Ρ,Σ) οριογραμμή αιγιαλού
3. ....(κίτρινη) (Α΄,Β΄,Γ΄,Δ΄,Ε΄,Ζ΄,Η΄,Θ΄,Ι΄,Κ΄,Λ΄,Μ΄,Ν΄,Ξ΄,Ο΄,Π΄,Ρ΄,Σ΄) οριογραμμή παραλίας (παράλληλη προς την οριογραμμή αιγιαλού [illegible] 10,00 μ)
4. Αι κορυφαί των οριογραμμών [illegible] στο διάγραμμα με [illegible]

Ζάκυνθος 24/5/1992

Η Επιτροπή

Πρόεδρος
Ελ. Σαρδής
Προϊστ. ΔΟΥ Ζακύνθου

1) [illegible]

2) Γεώργιος [illegible]

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ζάκυνθος 24/5/92
Ο Δ/ντής Τ.Υ.Ν. Ζακύνθου

Ζάκυνθος 18-12-1992
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
[illegible] 542/92 απόφασης
Ο Νομάρχης Ζακύνθου

Παναγής Μαρκάτος

Αριθ. 363 (2)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην περιοχή Χερσαίας Ζώνης Λιμένος στην περιοχή λιμενίσκος Κυφέλης Ζακύνθου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980, και

β) Του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2) Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' του 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/Β'/26.4.1982) κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3) Την από 20.3.90 έκθεση και την συμπληρωματική έκθεση (έπειτα από το υπ' αριθμ. 544.5/557/92/4.9.90 έγγραφου του ΓΕΝ) της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή Χερσαίας Ζώνης Λιμένος στην περιοχή λιμενίσκος Κυφέλης Ζακύνθου και το από Μάρτιο 1992 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του Ευάγγελου Αρβανιτάκη, μηχανικού τοπογράφου, που θεωρήθηκε την 20.3.1992 από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Ζακύνθου και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4) Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που διατυπώθηκε στο αριθ. 544.5/557/92/4.9.1992 έγγραφό του.

5) Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α'/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παράγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών του Β.Δ. 704/1970», και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις Περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 20.3.1992 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, καθώς και το από Μάρτιο 1992 τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει το οποίο συντάχθηκε από τον Αρβανιτάκη Ευάγγελο, τοπογράφο μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε την 20.3.1992 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Ζακύνθου επί του οποίου η πιο πάνω επιτροπή με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στην περιοχή χερσαίας ζώνης Λιμένος στην περιοχή λιμενίσκος Κυφέλης Ζακύνθου και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ζάκυνθος, 18 Δεκεμβρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΗΣ ΜΑΡΚΑΤΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Χερσαίας Ζώνης Λιμένος στην περιοχή λιμενίσκος Κυφέλης Ζακύνθου.

Στην περιοχή Λιμενίσκος Κοινότητας Κυφέλης Ζακύνθου σήμερα 20.3.92 οι κάτωθι υπογράφοντες:

1. Εμμανουήλ Σάρδης, Πρ/νος Κτηματικής Υπηρεσίας Ζακύνθου, ως Πρόεδρος.

2. Λούρμας Δημήτριος, Δ/ντής Δ.Τ.Υ. Ν. Ζακύνθου, ως μέλος, και

3. Λουκάκης Γεώργιος Λιμενάρχης Ζακύνθου, ως μέλος,

αποτελούντες την κατά νόμο επιτροπή που συγκλήθηκε με την αριθ. 162/92 εντολή του προέδρου αυτής για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή χερσαίας Ζώνης στην περιοχή Λιμενίσκος Κυφέλης Ζακύνθου, μεταβήκαμε επιτόπου και έχοντας υπ' όψη τις διατάξεις του ΑΝ. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας» το από τον Μάρτιο του 1992 τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500, που έχει συνταχθεί από τον τοπογράφο μηχανικό Ευάγγελο Αρβανιτάκη και ελέγχει επιτόπου για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 20.3.92 από τον πολιτικό μηχανικό της Δ.Τ.Υ. Ν. Ζακύνθου Διονύσιο Κεφαλληνό και θεωρηθεί από το Δ/ντή της Δ.Τ.Υ. Ν. Ζακύνθου και μέλος της επιτροπής Δημήτριος Λούρμα πολιτικός μηχανικός με Α'Β τα στοιχεία της διενεργηθείσας σήμερα αυτοψίας αφού λάβαμε υπόψη:

1) Την επαλήθευση των στοιχείων αυτών κατά την διενεργηθείσα σήμερα αυτοψία.

2) Τη φύση της συνεχόμενης προς τον αιγιαλό ξηράς και την εν γένει κατάσταση της περιοχής για την απρόσκοπτη επικοινωνία από τη θάλασσα προς την ξηρά και το αντίθετο και την δημιουργία δρόμου προσπέλασης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρ. 23 παρ. 5 του Ν. 1337/83.

Καθορίζουμε τις οριογραμμές του αιγιαλού και παραλίας στη περιοχή Χερσαίας Ζώνης Λιμένος στην περιοχή Λιμενίσκος Κυφέλης Ζακύνθου ως εξής:

Χαράζουμε επί του ανωτέρω τοπογραφικού διαγράμματος τα όρια του αιγιαλού δι' ερυθράς συνεχούς πολυγωνικής γραμμής (κόκκινη).

Οι κορυφές της οποίας αριθμούνται με τα γράμματα ΑΒΓΔ (φρύδι – πρανούς) ΔΕ (φρύδι – δρόμος) Ε2 (Δρόμος) Ζ Η Θ Ι Κ Λ Μ Ν (φρύδι μικρού πρανούς στο μεγαλύτερο μήκος πάνω σε υπάρχοντα μουράγια).

Χαράζουμε την οριογραμμή παραλίας δια κίτρινης συνεχούς πολυγωνικής γραμμής (κίτρινη (Α' Β' Γ' Δ' Ε' Ζ' Η' Θ' Ι' Κ' Λ' Μ' Ν' παράλληλη και σε απόσταση 10,0μ. από τον οριογραμμή αιγιαλού.

Τρόπος εξασφάλισης των κορυφών των οριογραμμών:

Η κορυφή Α εξασφαλίζεται από δύο τετράγωνα τσιμεντένια κολωνάκια σε αποστάσεις 10,0 χ. όπως φαίνεται και στο διάγραμμα.

Η κορυφή Β συμπίπτει με την Σ1 και εξασφαλίζεται από παρακείμενη ισόγεια οικία ομοίως και η Γ.Σ2. Η κορυφή Δ είναι χαρακτηριστικό σημείο (γωνία τσιμεντένιας σκάλας). Η κορυφή Ε επί μανδρότοιχου από τσιμεντόλιθους εξασφαλίζεται απο γωνίες μανδροτοίχων ομοίως η Ζ. Η κορυφή Η από γωνίες ισογείου οικίας. Η κορυφή Θ από γωνίες μουραγίων ομοίως και Μ.Ι.Κ. Η κορυφή Λ από παρακείμενο οικίσκο άντλησης. Ομοίως η Μ, και τέλος η κορυφή Ν από γωνίες δύο παρακείμενων οικισμών. Οι αποστάσεις εξασφαλίσεως των κορυφών φαίνονται στο διάγραμμα.

Η Επιτροπή
ΕΜΜ. ΣΑΡΔΗΣ, Δ. ΛΟΥΡΜΑΣ, Γ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΟΓΓΙΑ - ΚΥΨΕΛΗΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ:
ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΚΥΨΕΛΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε. Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ
ΑΡΧ. ΛΑΤΑ 1 - ΖΑΚΥΝΘΟΣ - ΤΗΛ. 27.710

ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

